

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Abschn.	Straße	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Abend km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Abend km/h	Steigun %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
7	Eisenbahnstraße	60,7	59,2	52,2	515	4,3	403	3,4	76	3,8	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
8	Eisenbahnstraße	60,2	58,7	51,7	464	4,2	363	3,4	69	3,8	50	50	50	50	50	50	0,4	0,0	0,0
52	A61	75,7	69,5	72,7	2095	18,0	544	14,0	711	39,8	130	130	130	80	80	80	0,6	0,0	0,0
23	Nordring	60,5	58,5	51,8	247	5,9	190	3,8	36	5,0	70	70	70	70	70	70	0,1	0,0	0,0
23	Nordring	58,3	56,2	49,5	247	5,9	190	3,8	36	5,0	50	50	50	50	50	50	-0,3	0,0	0,0
22	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	58,1	56,0	49,3	235	6,0	183	3,8	35	4,9	50	50	50	50	50	50	1,6	0,0	0,0
22	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	58,1	56,0	49,3	235	6,0	183	3,8	35	4,9	50	50	50	50	50	50	0,4	0,0	0,0
21	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	58,3	56,3	49,6	253	5,9	195	3,8	38	4,8	50	50	50	50	50	50	0,3	0,0	0,0
47	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	53,9	52,2	45,2	103	4,6	80	3,5	15	4,0	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
46	Ernst-Wilhelm-Sachs-Straße	55,8	54,2	47,1	163	4,5	128	3,5	24	3,8	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
24	Schwetzingen Straße	59,1	57,3	50,4	333	4,9	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
25	Schwetzingen Straße	58,1	56,5	49,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
25	Schwetzingen Straße	58,9	57,3	50,4	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,9
25	Schwetzingen Straße	58,7	57,1	50,2	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,6
25	Schwetzingen Straße	58,1	56,5	49,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
25	Schwetzingen Straße	58,6	57,1	50,1	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,6
25	Schwetzingen Straße	58,1	56,5	49,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
25	Schwetzingen Straße	58,6	57,0	50,1	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,5
25	Schwetzingen Straße	58,9	57,3	50,4	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,8
25	Schwetzingen Straße	58,1	56,5	49,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
25	Schwetzingen Straße	58,9	57,3	50,4	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,8
25	Schwetzingen Straße	58,1	56,5	49,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
25	Schwetzingen Straße	59,0	57,4	50,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,9
25	Schwetzingen Straße	58,7	57,1	50,2	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,7
25	Schwetzingen Straße	58,5	56,9	50,0	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,4
25	Schwetzingen Straße	58,1	56,5	49,5	275	4,5	215	3,4	41	3,9	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
26	Schwetzingen Straße	58,6	57,0	50,0	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
26	Schwetzingen Straße	59,7	58,1	51,1	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	1,1
26	Schwetzingen Straße	58,6	57,0	50,0	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
26	Schwetzingen Straße	59,0	57,4	50,4	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,4
26	Schwetzingen Straße	58,6	57,0	50,0	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
26	Schwetzingen Straße	59,8	58,2	51,2	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	1,2
26	Schwetzingen Straße	59,6	58,0	51,0	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	1,0
26	Schwetzingen Straße	58,6	57,0	50,0	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
26	Schwetzingen Straße	59,8	58,1	51,2	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	1,1

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Abschn.	Straße	LmE Tag dB(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Abend km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Abend km/h	Steigun %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
26	Schwetzingen Straße	58,6	57,0	50,0	309	4,6	243	3,5	46	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
27	Schwetzingen Straße	59,0	57,3	50,4	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,3	0,0	0,0
27	Schwetzingen Straße	59,7	58,0	51,1	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,4	0,0	0,8
27	Schwetzingen Straße	59,0	57,3	50,4	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,4	0,0	0,0
27	Schwetzingen Straße	60,0	58,3	51,4	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,4	0,0	1,0
27	Schwetzingen Straße	59,0	57,3	50,4	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,4	0,0	0,0
27	Schwetzingen Straße	59,8	58,2	51,3	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,2	0,0	0,9
27	Schwetzingen Straße	59,0	57,3	50,4	332	4,6	258	3,5	49	4,1	50	50	50	50	50	50	0,3	0,0	0,0
28	Schwetzingen Straße	60,1	58,4	51,5	428	4,6	333	3,5	64	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,4	0,0	0,0
42	Heidelberger Straße	59,4	57,9	50,9	388	4,1	305	3,3	58	3,7	50	50	50	50	50	50	2,3	0,0	0,0
42	Heidelberger Straße	60,6	59,1	52,0	388	4,1	305	3,3	58	3,7	50	50	50	50	50	50	1,4	0,0	1,2
42	Heidelberger Straße	59,4	57,9	50,9	388	4,1	305	3,3	58	3,7	50	50	50	50	50	50	1,2	0,0	0,0
43	Heidelberger Straße	58,4	56,8	49,9	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	1,3	0,0	0,0
43	Heidelberger Straße	60,3	58,7	51,8	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	1,2	0,0	1,9
43	Heidelberger Straße	60,0	58,5	51,5	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	1,1	0,0	1,7
43	Heidelberger Straße	58,4	56,8	49,9	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	0,8	0,0	0,0
43	Heidelberger Straße	60,9	59,4	52,4	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	0,8	0,0	2,5
43	Heidelberger Straße	59,8	58,2	51,3	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	0,7	0,0	1,4
43	Heidelberger Straße	58,4	56,8	49,9	302	4,2	235	3,4	45	3,8	50	50	50	50	50	50	0,5	0,0	0,0
44	Heidelberger Straße	57,7	56,2	49,3	258	4,2	203	3,4	39	3,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
44	Heidelberger Straße	58,2	56,7	49,8	258	4,2	203	3,4	39	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,5
44	Heidelberger Straße	57,7	56,2	49,3	258	4,2	203	3,4	39	3,9	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
45	Heidelberger Straße	56,4	54,8	47,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
45	Heidelberger Straße	57,2	55,6	48,7	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,8
45	Heidelberger Straße	56,4	54,8	47,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,0
45	Heidelberger Straße	57,2	55,6	48,7	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,8
45	Heidelberger Straße	56,4	54,8	47,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,0
45	Heidelberger Straße	57,3	55,7	48,8	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,8
45	Heidelberger Straße	56,4	54,8	47,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,0
45	Heidelberger Straße	57,1	55,5	48,6	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,7
45	Heidelberger Straße	56,4	54,8	47,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
45	Heidelberger Straße	57,3	55,7	48,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,9
45	Heidelberger Straße	56,4	54,8	47,9	189	4,4	148	3,4	29	3,8	50	50	50	50	50	50	-0,2	0,0	0,0
15	Hubäcker Ring	60,0	58,5	51,5	438	4,3	343	3,4	65	3,8	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,0
16	Hubäcker Ring	59,6	58,0	51,0	393	4,3	308	3,4	59	3,7	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Abschn.	Straße	LmE Tag db(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Abend km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Abend km/h	Steigun %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
17	Hubäcker Ring	59,0	57,5	50,5	348	4,3	273	3,4	51	3,9	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
18	Hubäcker Ring	58,5	56,7	49,9	287	5,0	223	3,6	43	4,2	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
19	Waldstraße	59,2	57,1	50,4	301	6,1	233	3,9	45	4,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
19	Waldstraße	59,2	57,1	50,4	301	6,1	233	3,9	45	4,9	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
20	Am Friedhof	57,8	55,6	49,0	218	6,1	168	3,9	33	4,9	50	50	50	50	50	50	0,2	0,0	0,0
1	Talhausstraße	64,0	62,0	55,2	719	5,8	555	3,8	106	4,7	60	60	60	60	60	60	1,4	0,0	0,0
1	Talhausstraße	62,8	60,8	54,1	719	5,8	555	3,8	106	4,7	50	50	50	50	50	50	0,0	0,0	0,0
5	Überführungsstraße	61,1	59,3	52,5	523	4,9	408	3,6	78	4,3	50	50	50	50	50	50	-2,1	0,0	0,0
6	Tiefer Weg	59,1	57,0	50,2	294	6,0	228	3,9	44	4,8	50	50	50	50	50	50	-3,0	0,0	0,0
6	Tiefer Weg	59,7	57,6	50,9	294	6,0	228	3,9	44	4,8	50	50	50	50	50	50	-6,1	0,7	0,0
6	Tiefer Weg	59,1	57,0	50,2	294	6,0	228	3,9	44	4,8	50	50	50	50	50	50	-3,0	0,0	0,0
14	Reilinger Straße (L599)	60,7	58,8	52,0	454	5,4	353	3,7	68	4,4	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
13	Reilinger Straße (L599)	62,2	60,5	53,6	687	4,7	535	3,5	103	4,1	50	50	50	50	50	50	0,6	0,0	0,0
35	Obere Hauptstraße	60,7	59,1	52,2	511	4,3	400	3,4	76	3,8	50	50	50	50	50	50	0,3	0,0	0,0
34	Obere Hauptstraße	60,8	59,1	52,2	498	4,7	388	3,5	74	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,4	0,0	0,0
33	Obere Hauptstraße	61,0	59,1	52,3	487	5,4	378	3,7	73	4,6	50	50	50	50	50	50	0,1	0,0	0,0
32	Obere Hauptstraße	60,9	59,0	52,2	481	5,4	373	3,7	71	4,5	50	50	50	50	50	50	-0,6	0,0	0,0
31	Untere Hauptstraße	61,4	59,5	52,7	538	5,3	418	3,7	80	4,4	50	50	50	50	50	50	-0,2	0,0	0,0
9	Eisenbahnstraße	60,8	59,3	52,3	524	4,3	410	3,4	78	3,9	50	50	50	50	50	50	0,3	0,0	0,0
10	Lußheimer Straße / Eisenbahnstraße	60,7	58,7	52,3	492	4,7	355	3,5	76	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,6	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-0,2	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-0,2	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-0,2	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-0,6	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-2,0	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-2,7	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-3,0	0,0	0,0
49	B39	64,3	57,8	58,8	516	7,6	134	5,9	119	10,7	70	70	70	70	70	70	-2,4	0,0	0,0
49	B39	66,5	60,2	60,7	516	7,6	134	5,9	119	10,7	100	100	100	80	80	80	-1,9	0,0	0,0
4	Südring	64,2	62,2	55,8	643	4,8	465	3,6	100	4,1	70	70	70	70	70	70	-0,3	0,0	0,0
11	Südring	63,4	61,3	54,9	508	5,5	365	3,8	79	4,4	70	70	70	70	70	70	-0,8	0,0	0,0
11	Südring	61,2	59,0	52,6	508	5,5	365	3,8	79	4,4	50	50	50	50	50	50	-0,2	0,0	0,0
12	Südring	60,8	59,0	52,5	530	4,2	385	3,4	83	3,8	50	50	50	50	50	50	-0,1	0,0	0,0
50	B36	71,0	65,0	65,0	1130	6,4	293	4,9	261	8,3	120	120	120	80	80	80	0,1	0,0	0,0
50	B36	69,6	63,4	63,7	1130	6,4	293	4,9	261	8,3	100	100	100	80	80	80	0,6	0,0	0,0

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Abschn.	Straße	LmE Tag db(A)	LmE Abend dB(A)	LmE Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Abend km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Abend km/h	Steigun %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
50	B36	67,2	60,8	61,5	1130	6,4	293	4,9	261	8,3	70	70	70	70	70	70	0,0	0,0	0,0
2	Schwetzingen Straße	60,9	59,5	53,2	538	4,3	438	3,4	99	3,6	50	50	50	50	50	50	0,5	0,0	0,0
2	Schwetzingen Straße	63,2	61,9	55,5	538	4,3	438	3,4	99	3,6	70	70	70	70	70	70	0,7	0,0	0,0
2	Schwetzingen Straße	63,6	62,3	56,0	538	4,3	438	3,4	99	3,6	70	70	70	70	70	70	5,7	0,4	0,0
2	Schwetzingen Straße	63,2	61,9	55,5	538	4,3	438	3,4	99	3,6	70	70	70	70	70	70	3,0	0,0	0,0
3	Reilingen Straße (L599)	65,8	64,3	57,3	508	4,8	395	3,5	75	4,1	100	100	100	80	80	80	-0,2	0,0	0,0
3	Reilingen Straße (L599)	60,9	59,2	52,3	508	4,8	395	3,5	75	4,1	50	50	50	50	50	50	-0,2	0,0	0,0
38	Karlsruher Straße	53,5	52,4	46,2	187	3,6	153	3,1	35	3,4	30	30	30	30	30	30	-1,6	0,0	0,0
39	Karlsruher Straße	52,5	51,5	45,2	153	3,2	125	3,0	29	3,1	30	30	30	30	30	30	0,7	0,0	0,0
36	Untere Mühlstraße	52,6	51,5	44,2	158	3,2	125	3,0	24	3,0	30	30	30	30	30	30	-3,3	0,0	0,0
37	Brücke	49,9	48,9	41,6	86	3,1	68	3,1	13	3,2	30	30	30	30	30	30	-3,1	0,0	0,0
53	A6	77,9	71,7	74,8	3601	16,8	934	13,1	1192	38,0	130	130	130	80	80	80	-0,1	0,0	0,0
53	A6	77,9	71,7	74,8	3601	16,8	934	13,1	1192	38,0	130	130	130	80	80	80	0,0	0,0	0,0
59	A6_Schnittpunkt	71,6	65,5	67,4	893	14,4	232	11,2	246	29,6	130	130	130	80	80	80	0,0	0,0	0,0
58	A6_Schnittpunkt	71,9	65,7	67,4	953	14,4	247	11,2	247	29,6	130	130	130	80	80	80	0,4	0,0	0,0
54	A6_Rampe	71,3	65,0	69,3	854	17,5	221	13,6	348	38,9	120	120	120	80	80	80	0,2	0,0	0,0
54	A6_Rampe	71,3	65,0	69,3	854	17,5	221	13,6	348	38,9	120	120	120	80	80	80	1,5	0,0	0,0
55	A61_Rampe	71,5	65,2	69,3	893	17,5	232	13,6	350	38,9	120	120	120	80	80	80	-0,1	0,0	0,0
55	A61_Rampe	71,5	65,2	69,3	893	17,5	232	13,6	350	38,9	120	120	120	80	80	80	-0,2	0,0	0,0
56	A61_Rampe	63,7	57,4	61,3	159	15,1	41	11,7	65	30,5	120	120	120	80	80	80	0,7	0,0	0,0
57	A6_Rampe	64,7	58,4	51,6	199	15,0	52	11,7	7	30,0	120	120	120	80	80	80	-1,1	0,0	0,0
57	A6_Rampe	64,7	58,4	51,6	199	15,0	52	11,7	7	30,0	120	120	120	80	80	80	0,3	0,0	0,0
29	Karlstraße / Überführungsstraße	54,4	53,1	45,9	229	3,5	180	3,1	34	3,3	30	30	30	30	30	30	-1,4	0,0	0,0
30	Untere Hauptstraße	55,8	53,9	47,1	265	5,2	205	3,6	39	4,4	30	30	30	30	30	30	-1,3	0,0	0,0
48	Untere Hauptstraße	57,7	56,2	49,1	258	4,2	203	3,4	39	3,6	50	50	50	50	50	50	1,7	0,0	0,0
40	Karlsruher Straße	54,4	53,2	46,8	220	4,0	180	3,3	40	3,5	30	30	30	30	30	30	0,2	0,0	0,0
41	Karlsruher Straße	55,1	53,9	47,5	258	4,0	210	3,2	48	3,4	30	30	30	30	30	30	-0,3	0,0	0,0
49a	B39	66,5	60,2	60,7	516	7,6	134	5,9	119	10,7	100	100	100	80	80	80	-1,2	0,0	0,0
49a	B39	66,5	60,2	60,7	516	7,6	134	5,9	119	10,7	100	100	100	80	80	80	-0,8	0,0	0,0

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr Darstellung der Emissionsdaten - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

### Legende

Abschn.		Abschnittsnummer
Straße		Straßenname
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
M Abend	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Abend
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vPkw Abend	km/h	-
vPkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vLkw Nacht	km/h	-
vLkw Abend	km/h	-
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr - Bestand 2006 (Ausgangssituation) Angaben über lärmbelastete Flächen gemäß 34. BImSchV

Stadtviertel-Nummer	Flächengröße [m <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle	EU Flächenstatistik Größe [m <sup>2</sup> ]	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	7749641	20845	> 55 > 65 > 75	2778763 500302 29173	1018170 72458 11247
1.1	380439	2494	> 55 > 65 > 75	200672 6257 2	7010 2 -
1.2	346093	2216	> 55 > 65 > 75	274782 22771 -	63876 - -
1.3	189852	1100	> 55 > 65 > 75	138611 8343 -	9763 - -
1.4	246501	2397	> 55 > 65 > 75	179263 7785 -	42953 - -
2.1	450004	2069	> 55 > 65 > 75	163808 13728 5	19272 6 -
2.2	394601	1704	> 55 > 65 > 75	148288 14628 -	18046 - -
2.3	1084981	935	> 55 > 65 > 75	204729 24352 65	30429 628 -
3.1	221059	1156	> 55 > 65 > 75	164744 16897 1	23277 1 -
4.1	410661	2581	> 55 > 65 > 75	305546 6003 1	26195 1 -
4.2	233741	1373	> 55 > 65 > 75	178713 50052 27	97299 420 -
4.3	370809	1102	> 55 > 65 > 75	335858 119050 -	323574 562 -
4.4	138737	1125	> 55 > 65 > 75	100074 7389 -	90030 - -
5.1	1905590	503	> 55 > 65 > 75	176102 25103 972	60386 3980 -
5.2	1376572	90	> 55 > 65 > 75	207573 177944 28100	206060 66858 11247

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Wohnungen, Schulen und Kindergärten gemäß 34. BImSchV

Stadtviertel-Nummer	Flächengröße [m²]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle	Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Khs./Alth.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	7749641	20845	50 - 55	3841	3124	8	1	1	-	3	2
			55 - 60	3572	765	2	-	-	1	-	3
			60 - 65	1489	63	-	-	-	-	4	-
			65 - 70	320	-	-	-	1	-	1	-
			70 - 75	55	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1	380439	2494	50 - 55	871	77	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	150	49	1	-	-	-	-	-
			60 - 65	42	17	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	48	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	16	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2	346093	2216	50 - 55	160	556	-	1	-	-	-	-
			55 - 60	686	100	1	-	-	-	-	1
			60 - 65	171	-	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	36	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3	189852	1100	50 - 55	338	66	-	-	-	-	-	1
			55 - 60	148	9	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	27	0	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	5	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	0	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4	246501	2397	50 - 55	421	375	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	550	56	-	-	-	-	-	1
			60 - 65	104	-	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	14	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	450004	2069	50 - 55	551	133	8	-	-	-	2	-
			55 - 60	195	34	-	-	-	-	-	1
			60 - 65	92	14	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	28	-	-	-	-	-	1	-
			70 - 75	14	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-

## Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

### Straßenverkehr - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Wohnungen, Schulen und Kindergärten gemäß 34. BImSchV

Stadtviertel-Nummer	Flächengröße [m²]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle	Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Khs./Alth.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
2.2	394601	1704	50 - 55	631	42	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	132	2	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	20	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	1084981	935	50 - 55	228	-	-	-	-	-	1	-
			55 - 60	10	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	221059	1156	50 - 55	287	132	-	-	1	-	-	-
			55 - 60	154	28	-	-	-	1	-	-
			60 - 65	93	10	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	20	-	-	-	1	-	-	-
			70 - 75	7	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	410661	2581	50 - 55	312	550	-	-	-	-	-	1
			55 - 60	766	78	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	81	8	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	72	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	5	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	233741	1373	50 - 55	31	376	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	337	150	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	224	10	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	69	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	9	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	370809	1102	50 - 55	10	392	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	246	115	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	281	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

Anlage 3,  
Seite 2  
zum Gutachten  
Nr. 327A3G



# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Wohnungen, Schulen und Kindergärten gemäß 34. BImSchV

Stadtviertel-Nummer	Flächengröße [m²]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle	Anzahl Wohnungen		Anzahl Schulen		Anzahl Khs./Alth.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
4.4	138737	1125	50 - 55	1	411	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	183	126	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	336	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	21	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	1905590	503	50 - 55	2	14	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	15	16	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	18	4	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	5	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	3	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	1376572	90	50 - 55	-	1	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	1	2	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	1	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

Anlage 3,  
Seite 3  
zum Gutachten  
Nr. 327A3G

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Einwohner gemäß 34. BImSchV

Stadtviertel-Nummer	Flächengröße [m <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle	Anzahl Einwohner	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	7749641	20845	50 - 55	7946	6413
			55 - 60	7344	1577
			60 - 65	3065	129
			65 - 70	657	-
			70 - 75	112	-
			> 75	-	-
			1.1	380439	2494
1.2	346093	2216	55 - 60	296	97
			60 - 65	77	33
			65 - 70	94	-
			70 - 75	32	-
			> 75	-	-
			50 - 55	336	1163
			55 - 60	1437	210
1.3	189852	1100	60 - 65	358	-
			65 - 70	75	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			50 - 55	710	138
			55 - 60	309	18
			60 - 65	57	1
1.4	246501	2397	65 - 70	11	-
			70 - 75	1	-
			> 75	-	-
			50 - 55	883	785
			55 - 60	1153	116
			60 - 65	216	-
			65 - 70	30	-
2.1	450004	2069	70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			50 - 55	1133	277
			55 - 60	403	70
			60 - 65	191	29
			65 - 70	58	-
			70 - 75	28	-
2.2	394601	1704	> 75	-	-
			50 - 55	1319	89
			55 - 60	276	4
			60 - 65	41	-
			65 - 70	2	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
2.3	1084981	935	50 - 55	453	-
			55 - 60	21	-
			60 - 65	-	-
			65 - 70	-	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			3.1	221059	1156
4.1	410661	2581	55 - 60	300	57
			60 - 65	191	20
			65 - 70	41	-
			70 - 75	15	-
			> 75	-	-
			50 - 55	642	1104
			55 - 60	1552	160
60 - 65	157	16			
65 - 70	148	-			
70 - 75	10	-			
> 75	-	-			

# Lärmaktionsplan Verkehrslärm Hockenheim

## Straßenverkehr - Bestand 2006 (Ausgangssituation)

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Einwohner gemäß 34. BImSchV

Stadtviertel-Nummer	Flächengröße [m <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle	Anzahl Einwohner	
				Lden	Ln
4.2	233741	1373	50 - 55	65	760
			55 - 60	676	311
			60 - 65	466	21
			65 - 70	142	-
			70 - 75	19	-
			> 75	-	-
4.3	370809	1102	50 - 55	21	800
			55 - 60	506	234
			60 - 65	571	-
			65 - 70	1	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
4.4	138737	1125	50 - 55	1	859
			55 - 60	383	259
			60 - 65	698	-
			65 - 70	43	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
5.1	1905590	503	50 - 55	4	30
			55 - 60	31	34
			60 - 65	39	9
			65 - 70	11	-
			70 - 75	7	-
			> 75	-	-
5.2	1376572	90	50 - 55	-	1
			55 - 60	1	4
			60 - 65	3	-
			65 - 70	1	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-