

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr Rückblick Bürgerbeteiligung Moko und GEK

Mangel	Lage	Nennung auch im GEK
Parken im Straßenraum nicht angemessen, dadurch Einschränkungen für andere Verkehrsteilnehmer	gesamte Stadt, insbesondere Altstadt	
Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs nicht angemessen	gesamte Stadt, insbesondere Hauptverkehrsstraßen	x
Straßen sind für Zweirichtungsverkehr Kfz zu schmal	gesamte Stadt, insbesondere Altstadt	
fehlende Infrastruktur für E-Mobilität	gesamte Stadt	
Verkehrssituation in der Karlsruher Straße ist nicht angemessen, insbesondere zu geringe Aufenthaltsqualität für den Fußverkehr	Karlsruher Straße und Anschlüsse an das sonstige Straßennetz	x
unzureichende Gestaltung des Bahnhofsumfelds	Bahnhof	x
schlechte Erreichbarkeit des Med-Centers, ungünstige Verkehrsführung im Umfeld	Med-Center und Umgebung	x
fehlende Flächen für Lade- und Liefervorgänge, Nutzung der Talhausstraße als Lkw-Parkplatz	gesamte Stadt, insbesondere Innenstadt und Talhaus	
fehlendes Car-Sharing-Angebot	gesamte Stadt	x
Radverkehr gegen Einbahnstraßen ist ungünstig	gesamte Stadt	
Probleme im Verkehrsablauf und bei der Verkehrssicherheit durch Elterntaxis	Umfeld der Schulen	
fehlende zielnahe Parkplätze für Mobilitätseingeschränkte	gesamte Stadt, insbesondere Innenstadt	
fehlendes Handy-Parken	gesamte Stadt, insbesondere Innenstadt	
Beschluss Parkraumkonzept vor Moko-Ergebnissen ist ungünstig		

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Maßnahmenübersicht Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung

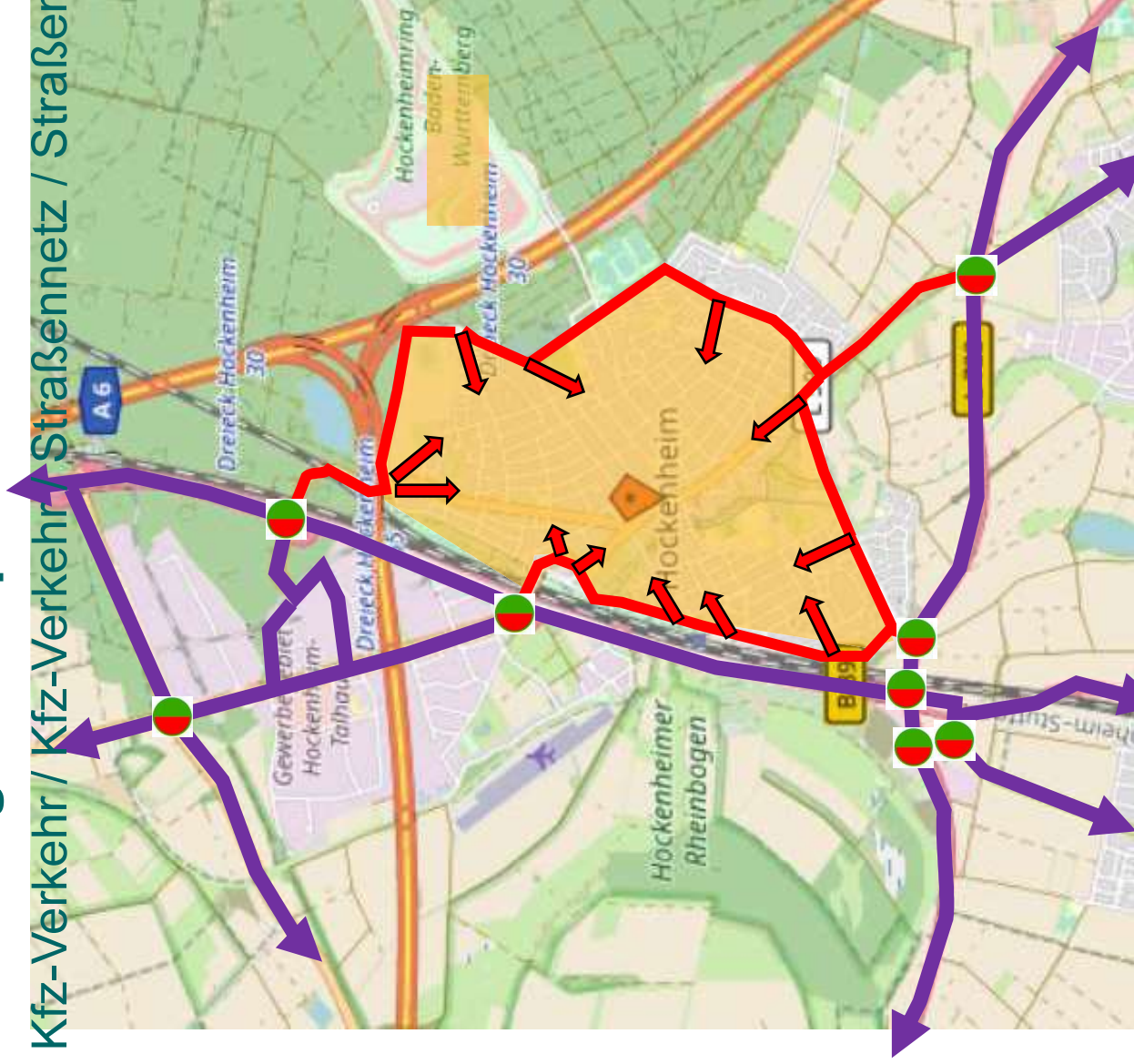
<b>Fließender Kfz-Verkehr</b>
Überprüfung und Optimierung der Signalsteuerungen (Umlaufzeiten, Betriebszeiten, Phasenablauf, Verkehrsabhängigkeit)
Tempo 30 innerhalb des Tangentenrings
Optimierung der Verkehrsführung im Talhaus
Umsetzung eines Kfz-armen Stadtzentrums mit möglichst vollständiger Herausnahme des Durchgangsverkehrs
Prüfung von Einbahnstraßen

<b>Ruhender Kfz-Verkehr</b>
Parkraumkonzept Straßenparken / Quartiersgaragen
Logistikkonzept mit Einrichtung von Liefer- und Ladezonen

<b>Verkehrsmittelübergreifende Maßnahmen / Umgestaltung Straßenräume</b>
Umgestaltung Bahnhofsumfeld und Stadteingang Karlsruher Straße
Neugestaltung Knotenpunkt am Med-Center
Aufwertung Kernbereich Karlsruher Straße, Fortuna-Kreuzung, Obere Hauptstraße bis Obere Mühlstraße
Aufwertung von Quartierszentren, z. B. Bereich Oftersheimer Straße / Schützenstraße
Gestaltungshandbuch für die Umgestaltung von Straßenräumen

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



➤ Überprüfung der Leistungsfähigkeit an den Knotenpunkten im übergeordneten Straßennetz (Vermeidung von Ausweichverkehren)

→ ggfs. verbesserte Koordinierung untereinander

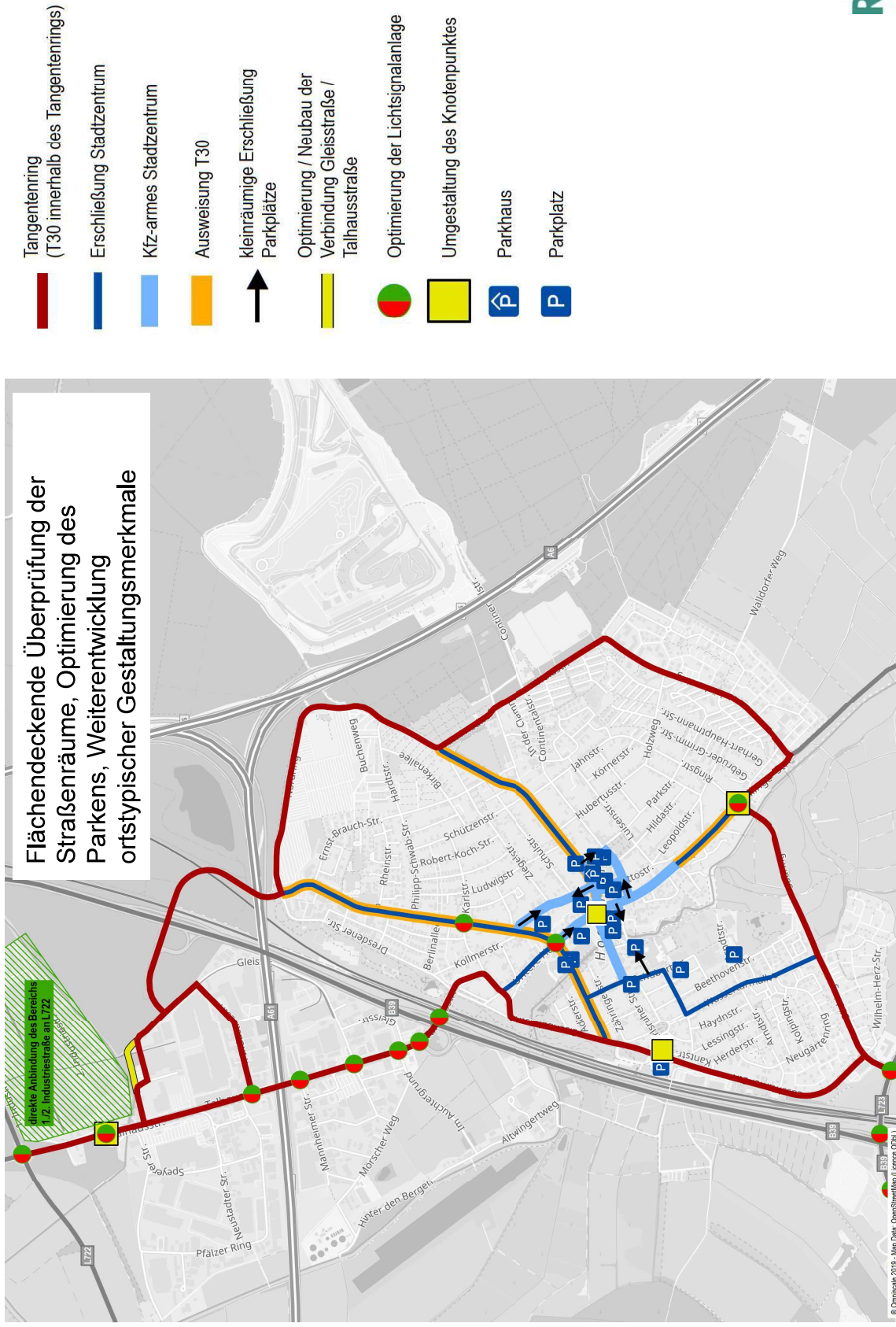
→ Wechselwirkungen mit Maßnahmen im Rad-/ Fußverkehr und ÖPNV (Busbeschleunigung)

Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

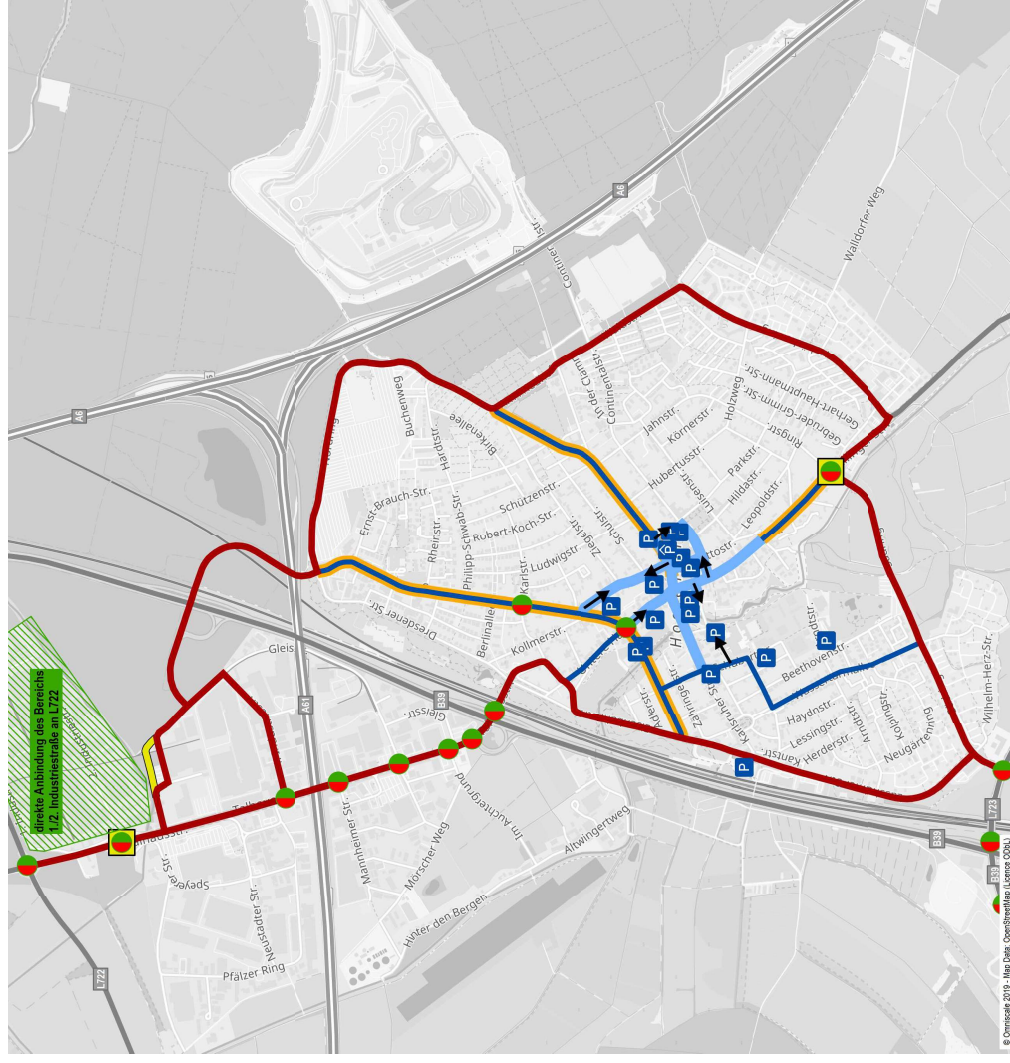
# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



Optimierung der Lichtsignalanlage

- Überprüfung der Leistungsfähigkeit an den Knotenpunkten
  - ggfs. verbesserte Koordinierung untereinander
  - Wechselwirkungen mit Maßnahmen im Rad-/Fußverkehr und ÖPNV (Busbeschleunigung)



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

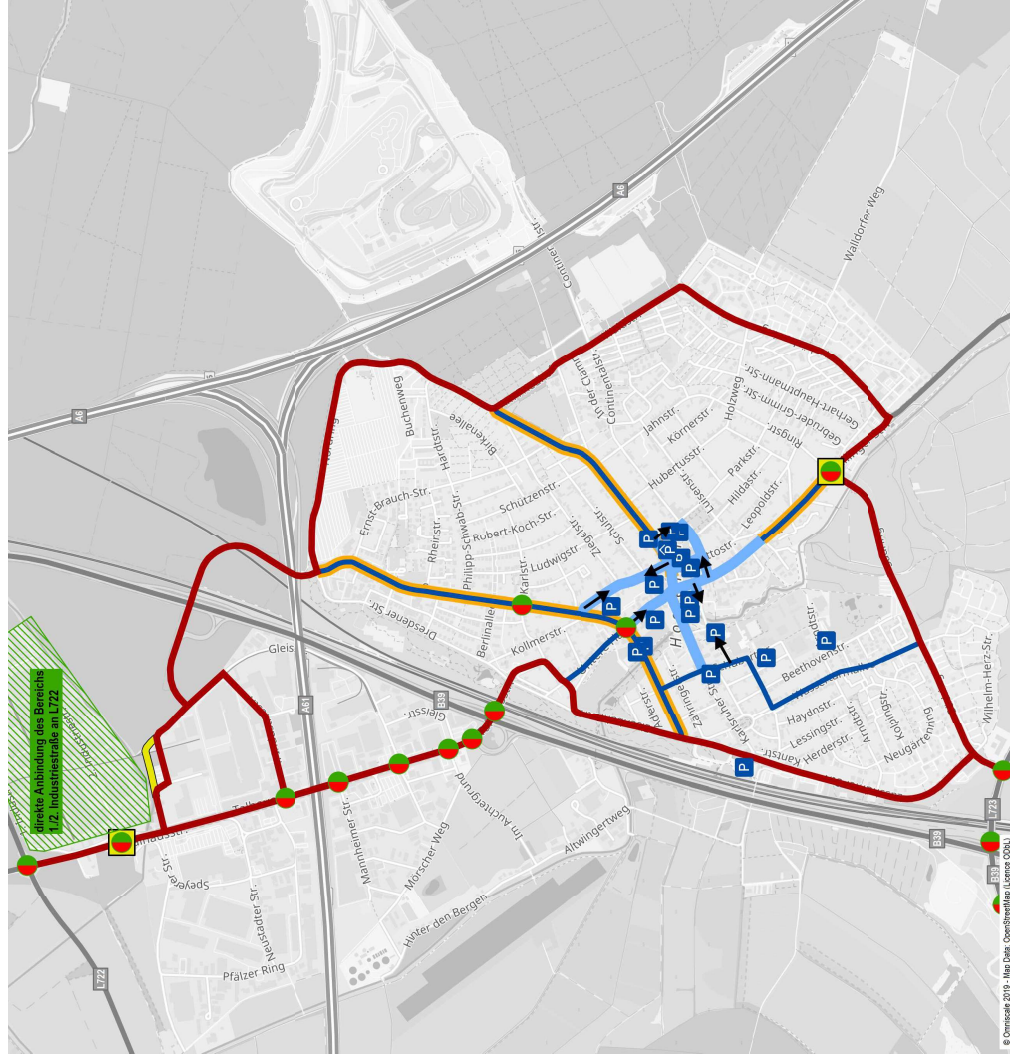
## Kfz-Verkehr / Straßennetz



➤ Umsetzung von Tempo 30 innerhalb des Tangentenrings

➔ gesamte Hauptstraße, Schwetzingen Straße, Kaiserstraße, Heidelberger Straße, E.-W.-Sachs-Straße

➔ Verringerung des Durchgangsverkehrs, Lärmschutz, Erhöhung der Verkehrssicherheit

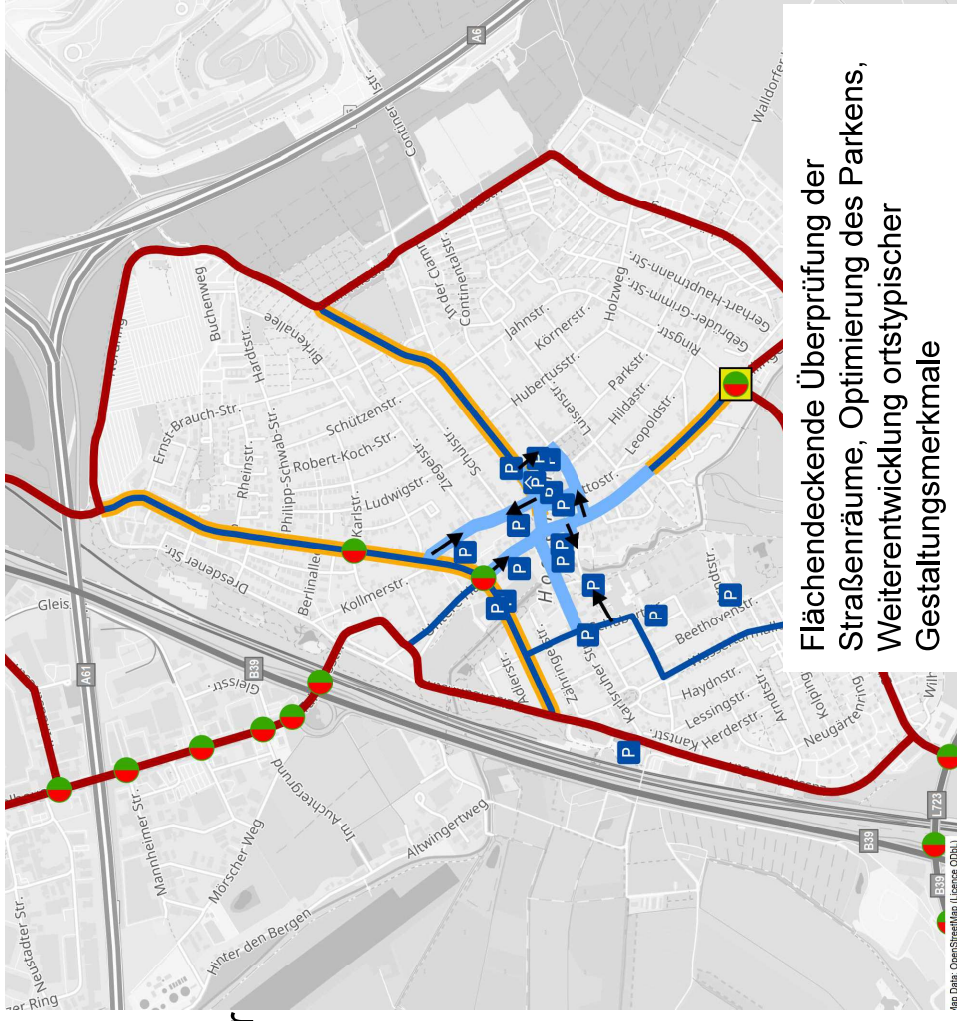




# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung

- Umgestaltung der Straßenräume im Stadtkern
  - funktionale und gestalterische Aufwertung, Optimierung Lieferverkehr und Parken
  - Veränderung der Verkehrsführung, Prüfung von Einbahnregelungen, verkehrsberuhigten Bereichen u. ä.
  - Überprüfung der Flächenverteilung zwischen Kfz-Verkehr und anderen Verkehrsmitteln, Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



- Umgestaltung der Straßenräume im Stadtkern

- funktionale und gestalterische Aufwertung, Optimierung Lieferverkehr und Parken
- Veränderung der Verkehrsführung, Prüfung von Einbahnregelungen, verkehrsberuhigten Bereichen u. ä.
- Überprüfung der Flächenverteilung zwischen Kfz-Verkehr und anderen Verkehrsmitteln, Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität





# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



© bhm Planungsgesellschaft mbH



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung

— Erschließung Stadtzentrum

— Kfz-armes Stadtzentrum

Ⓟ Parkhaus

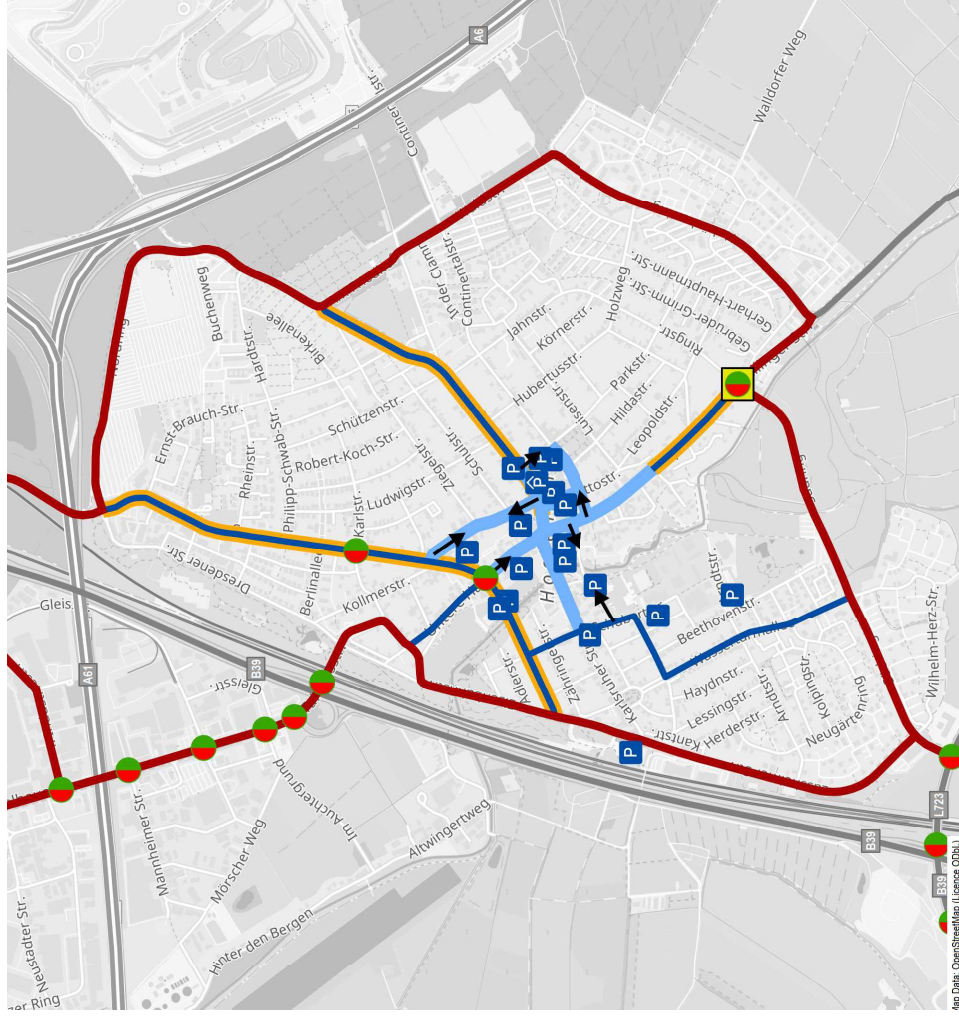
Ⓟ Parkplatz

➤ **Entwicklung eines Stadtzentrums mit sehr hoher Aufenthaltsqualität**

→ Fortanakreuzung und Umfeld als historischer Stadtmittelpunkt

→ Hochwertige Vernetzung von Karlsruher Straße, Hauptstraße, Heidelberger Straße, Zehntscheuerplatz, Rathaus / Stadthalle / Marktplatz

→ Sicherung der Erreichbarkeit der Parkieranlagen, aber weitgehende Herausnahme des Durchgangsverkehrs





# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



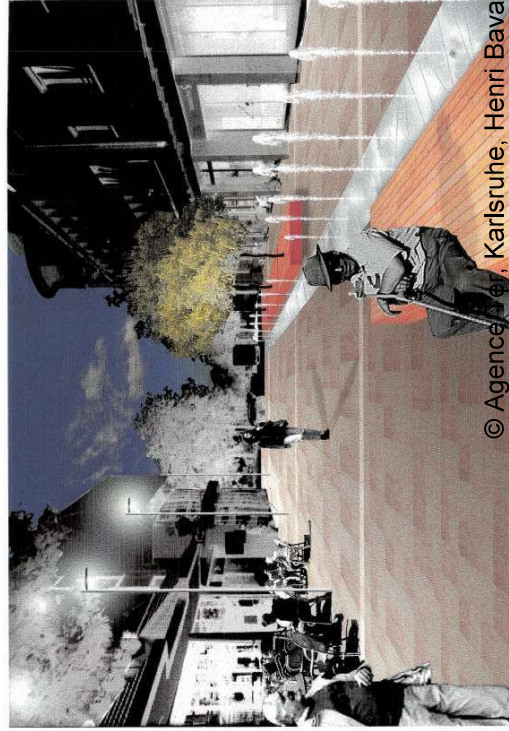
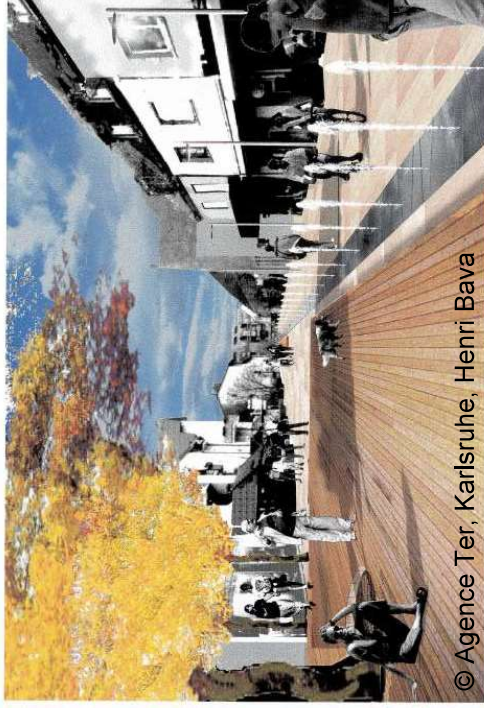
- **Wie soll sich Hockenheim in diesem Bereich weiterentwickeln?**



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung

- Umgestaltung Karlsruher Straße



WESTLICHE FONTAINENSTRASSE BEI NACHT  
Hockenheim – Klimafreundliches Mobilitätskonzept

EBERTPLATZ



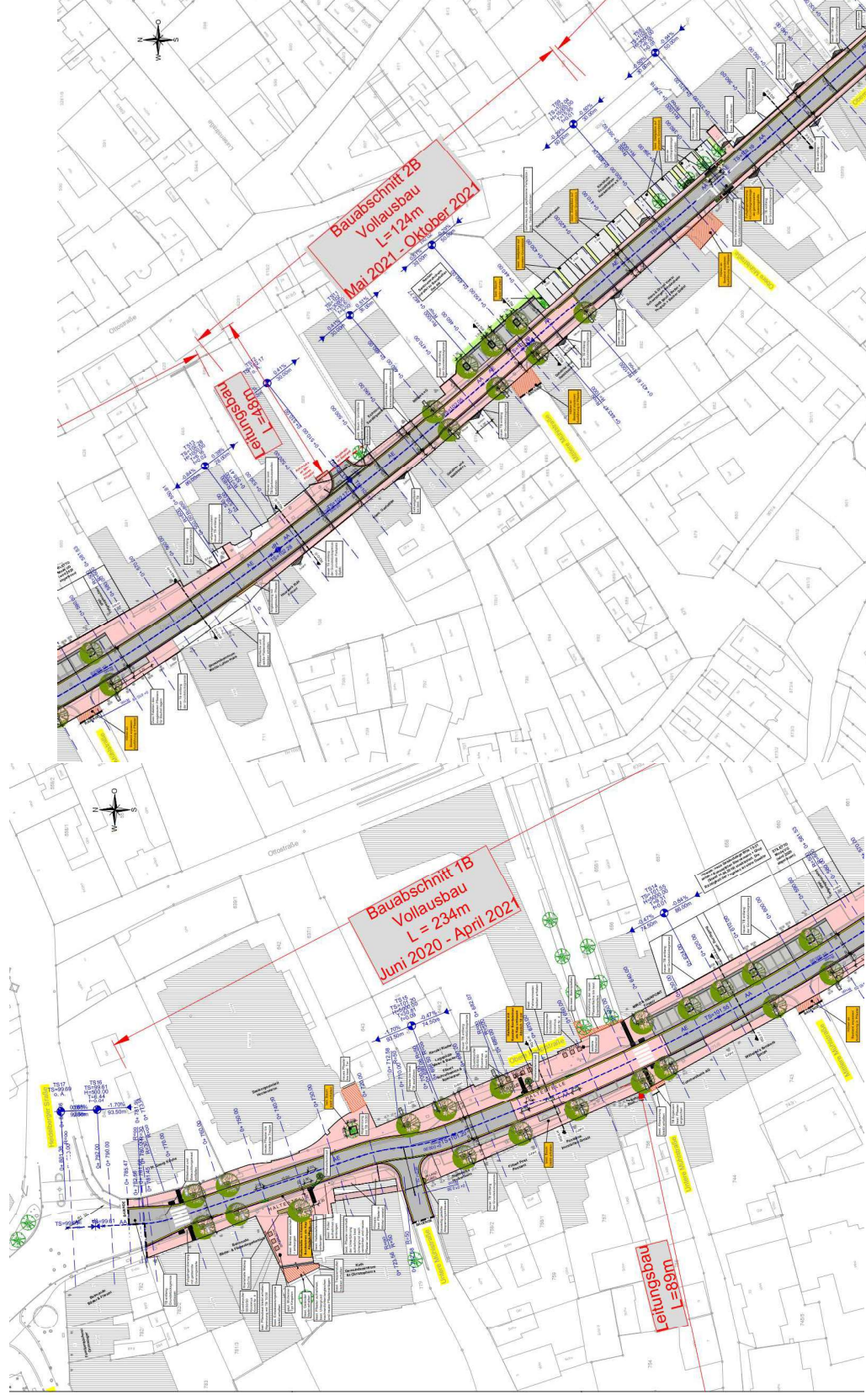
ÖSTLICHE FONTAINENSTRASSE



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung

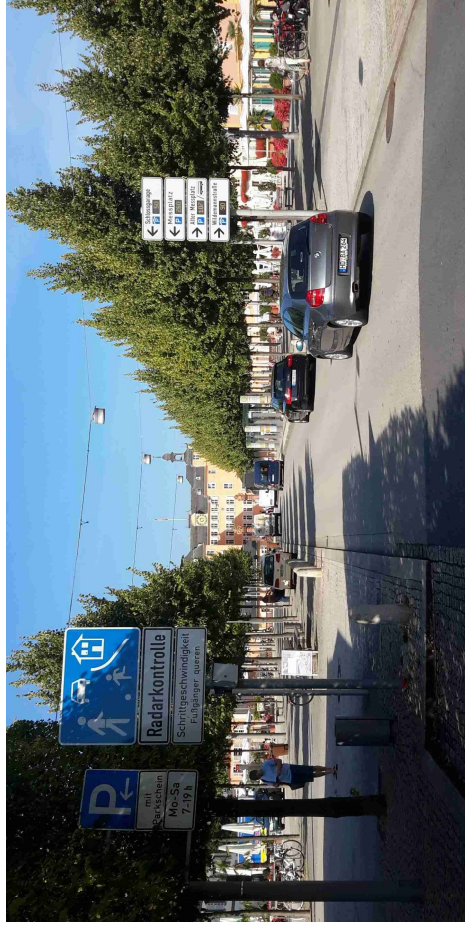
- Umgestaltung Obere Hauptstraße



Verfentlichungen, auch in Auszugen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH

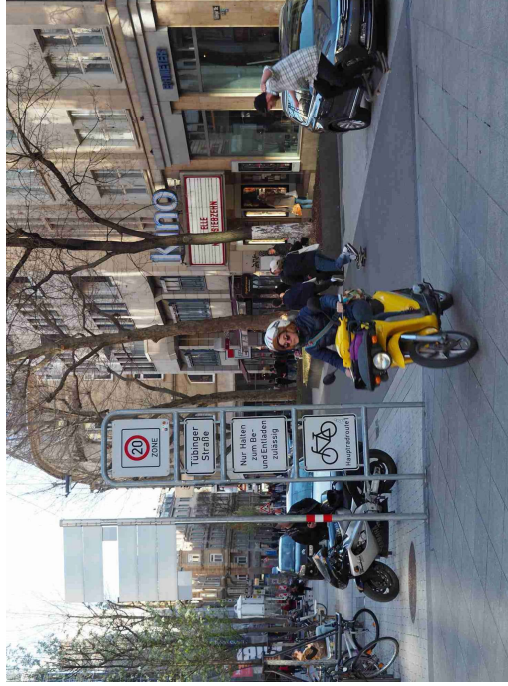
# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



Schwetzingen, Schlossplatz

Quelle: <https://commons.wikimedia.org>, Remirus, CC BY-SA 4.0



Stuttgart, Tübinger Straße

Quelle: <https://commons.wikimedia.org>, Der hawo, CC BY-SA 4.0



Bad Dürkheim, Schlossplatz



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung



- **Wie können markante Stadtbereiche und attraktive Quartierszentren aussehen?**

# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

Kfz-Verkehr / Straßennetz / Straßenraumgestaltung

- Umgestaltung Knotenpunkt  
am Med-Center

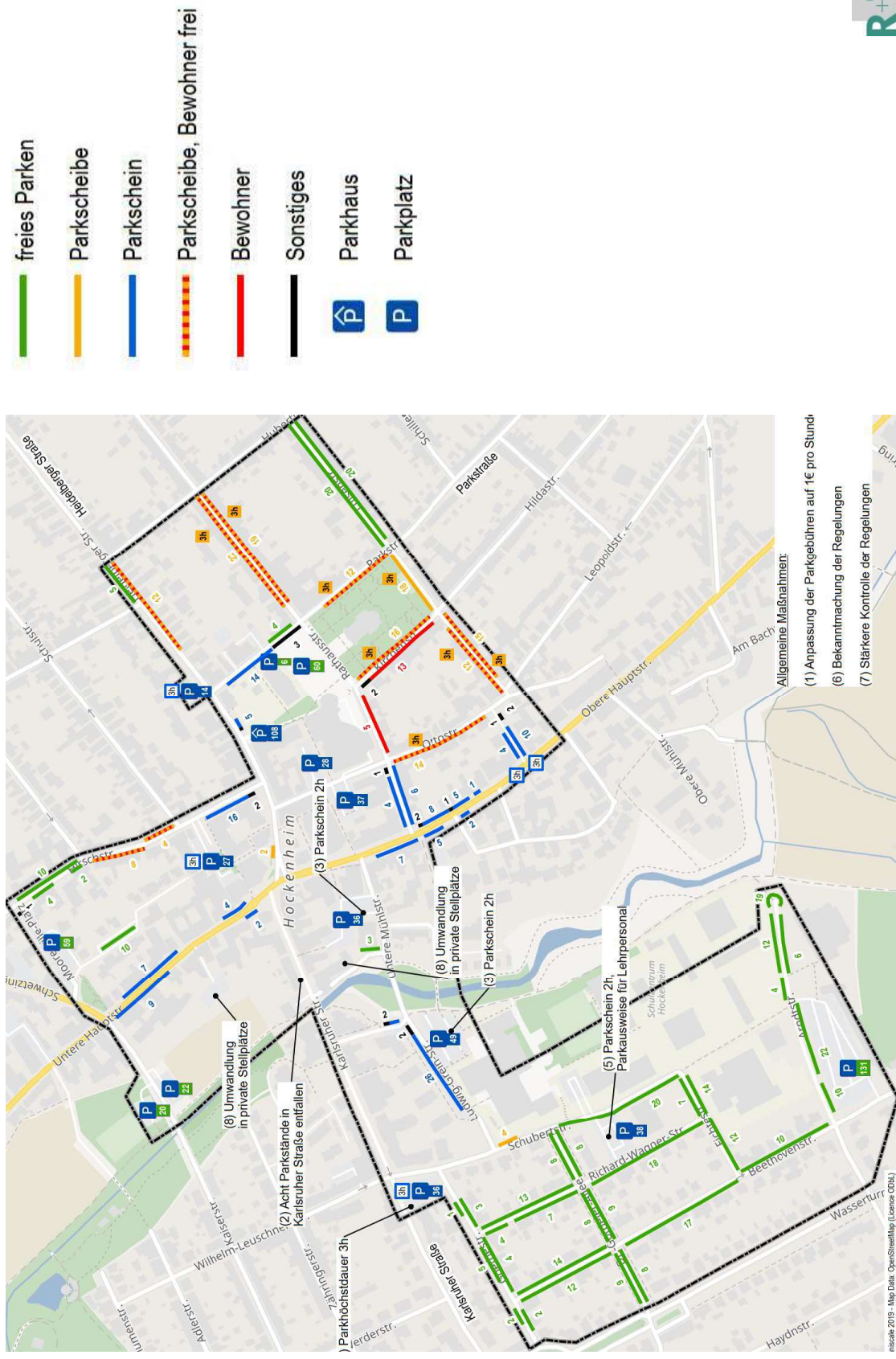


Veröffentlichungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH



# Handlungskonzept / Maßnahmenvorschläge

## Kfz-Verkehr / ruhender Verkehr



Verfentlichtungen, auch in Auszügen, nur nach vorheriger Genehmigung durch R+T Verkehrsplanung GmbH